

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA CAMA HOSPITALARIA MOTORIZADA PARA UCI
DIAMOND CARE MT-233

NOMBRE TÉCNICO: CAMA HOSPITALARIA MOTORIZADA

NOMBRE COMERCIAL: CAMA HOSPITALARIA MOTORIZADA PARA UCI DIAMOND
MODELO: MT-233

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: CAMA
HOSPITALARIA MOTORIZADA PARA UCI DIAMOND CARE MT-233



Somier:

Estructura tubular con láminas de acero al carbono de diferentes espesores, diseñada para afrontar los esfuerzos y carga nominal del producto. Chasis consta de una estructura de bancada metálica de 50 x 30 compuesta por cuatro secciones articulados fabricados con una estructura de tubos de 30 X 20 X 1,2 mm con placas de 3/16”.

Opcional:

Estructura similar con las mismas características en acero inoxidable;

Estructura similar con las mismas características en aluminio;

Cubierta construida en perfil “U” de acero al carbono de 3.2mm de espesor, ya sea en acero al carbono, acero inoxidable o aluminio.

Lecho:

Lecho termoplástica estructurada, con sistema de sujeción del paciente y limitador de colchón. Fijación realizada de forma independiente en los cuatro secciones articulados de la estructura metálica de la cama.

Opcional:

Lecho termoplástica estructurada extraíble;

Lecho removible en chapa de acero inoxidable perforada o lisa;

Lecho removible en acero al carbono con perforaciones o lisa;

Lecho desmontable en chapa de aluminio, perforada o lisa;

Lecho extraíble en ABS;

Lecho en lámina de madera (MDP, MDF o TS).

Movimientos:

Movimiento vertical realizado mediante un sistema mecánico de acero al carbono que transforma el movimiento lineal horizontal de los motores en el movimiento vertical de la cama, proporcionando así elevación en altura. Los movimientos de la cama se realizan mediante cuatro motores y un sistema regulable con seis posiciones.

Los movimientos que realiza la cama son: fowler, semi-fowler, respalda, subir la pierna, subir y bajar el lecho, trendelemburg, procline, sillón, vascular, cardíaco, autocontorno CPR (quick release), CPR + descenso de la cama a la posición mínima ONE TOUCH;
Y Silla ONE TOUCH.

Sistema de movimiento opcional:

Sistema mecánico similar con las mismas características en acero inoxidable;

Sistema mecánico similar con las mismas características en aluminio;

Manivela retráctil.

Motor opcional:

Dos motores;

Tres motores;

Cuatro motores;

Cinco motores.

Siete motores

Movimiento opcional:

- Lateralidad.

Mandos electrónicos:

Control manual móvil con bloqueador.

Opcional:

Control manual móvil sin bloqueador;

Comando horizontal en la baranda;

Control vertical en la baranda;

Supervisor con pantalla en la baranda;

Supervisor sin pantalla en la baranda;

Supervisor con pantalla en la pecera;

Supervisor sin pantalla en la pecera;

Supervisor de mando en la estructura del lecho;

Supervisor de satélite móvil con bloqueador;

Supervisor satelital móvil con cable.

Ruedas y sistema de frenos:

Tienen un diámetro de 6" fabricados en termoplástico, brindando protección al piso con bajo ruido al moverse y excelente capacidad de carga. Sistema de frenado realizado individualmente en cada una de las cuatro ruedas, mediante un pedal con función de bloqueo estacionario de rotación y traslación.

Ruedas opcionales:

Rueda de 3" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;
Rueda galvanizada de 4" de diámetro con o sin frenos;
Rueda de 5" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;
Rueda de 6" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;
Rueda de 8" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;
Rueda de 10" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;
Rueda termoplástica de 4" de diámetro con freno total y direccional;
Rueda termoplástica de 5" de diámetro con freno total y direccional;
Rueda termoplástica de 6" de diámetro con freno total y direccional;
Rueda termoplástica de 8" de diámetro con freno total y direccional.

Sistema de frenos opcional:

Sistema de frenado individual sobre dos ruedas diagonales;
Sistema de frenado individual en ambas ruedas de la pecera;
Sistema de frenado individual en ambas ruedas de la cabecera;
Sistema de freno total y direccional.

Barandas laterales y sistema de las barandas:

Conjunto de cuatro barandas laterales en polietileno inyectado de alto impacto, modelo flexible con vía de escape. Sistema de rejilla retráctil con cerradura.

Barandillas laterales opcionales:

Seis barandas de polietileno, del modelo flexible cerrado;
Cuatro barandas de polietileno, del clásico modelo cerrado;
Cuatro barandas de polietileno, del nuevo modelo cerrado premium;
Cuatro barandas de polietileno, nuevo modelo premium con vía de escape;
Dos barandas de tubo metálico (acero al carbono, acero inoxidable o aluminio) de 3/4" x 1,2mm o de madera (MDF, MDP o TS) con ruta de escape;
Cuatro barandas de tubos metálicos (acero al carbono, acero inoxidable o aluminio) de 3/4" x 1,2 mm o de madera (MDF, MDP o TS) incluidas;
Dos barandas de tubos metálicos (acero al carbono, acero inoxidable o aluminio) de 3/4" x 1,2 mm o de madera (MDF, MDP o TS) incluidas;

Sistema opcional de las barandas:

Sistema compacto con cerradura;
Sistema universal de elevación y descenso con bloqueo;
Sistema de apilamiento.

Acabado superficial de la estructura metálica:

Toda la estructura de acero al carbono recibe tratamiento químico antioxidante y acabados con pintura en polvo electrostática, siendo llevada a una temperatura de 220 °C en horno, aumentando así la resistencia química de la estructura.

Opcional:

Pulido de alto brillo para acero inoxidable, asegurando una excelente asepsia.

Acabado del chasis:

Recubrimiento parcial para chasis termoplástico únicamente en las ruedas.

Opcional:

Sin recubrimiento;

Recubrimiento termoplástico completo;

Revestimiento de aluminio parcial o total;

Revestimiento parcial o total en acero al carbono pintado;

Recubrimiento parcial o total en acero inoxidable.

Accesorios

Estándar

- Soportes para bolsa de líquido (drenaje)
- Soportes de Contención
- Indicador analógico de ángulo Dorso y Trendelenburg
- Sistema de compensación abdominal
- Cable de alimentación
- Acabado decorativo estándar para barandas, cabecero y pecero
- Parada de emergencia
- **01 portasueros con ajuste de altura**
- Extensor de lecho
- **Luz nocturna**
- Iluminación indirecta en los mandos de la baranda;
- Alarma visual y sonora que advierte que el paciente ha salido por completo
- Lecho Radio Transparente con Cajón de Rayos X
- Protector de pared de parachoques
- Balanza
- Batería de emergencia

Opcional

- Indicador digital de ángulo de espalda, piernas y Trendelenburg
- Soporte de monitor
- Regla triple
- Iluminación indirecta integrada en las barandas
- Llamada a enfermera
- Alarma visual y sonora que advierte de salida parcial del paciente
- Alarma de riesgo de caída del paciente en 5 niveles que indica la intención del paciente de levantarse de la cama.
- Mesa de comer
- Escalera
- Sistema de Freno Total y Direccional
- Respaldo radio transparente con cajón de rayos X
- Inclinómetro digital
- Colchón D-23 a D-55
- Acabado decorativo personalizado en las barandas, cabecero y pecero
- Alarma visual de freno activado y/o desbloqueado
- Quinta rueda
- Soporte para cilindro de oxígeno
- Sensor de altura
- Wi-Fi
- Bluetooth
- Caja de sonido
- Sistema de llamadas
- Entrada USB
- Regla de gas
- Cuadro Balcânico
- Colchón "Colmena" D-23 a D-55
- Colchón viscoelástico D-23 a D-55
- Cesta portaobjetos
- Soporte para muslos
- Barra de esfuerzo
- Apoyo para los pies
- Estructura de fijación del cabecero conectada a la base;
- Tabla de masaje cardíaco
- Mando en las barandas con botones de microllaves

Datos técnicos:

1. Respalda Fowler: 75° ~ 77°
2. Piernas Fowler: 20° ~ 23°
3. Trendelenburg: 0° ~ (-15°)
4. Proclive: 0° ~ 15°
5. Elevación máxima: 0,68 m
6. Elevación mínima: 0,33 m
7. Lecho Paciente: Largo 1950~2150 mm x Ancho 830 mm x Altura 450~680 mm
8. Total: Largo 2280~2480 mm x Ancho 1090 mm x Altura 450~680 mm
9. Carga máxima de trabajo: 300 kg / Peso máximo del paciente: 270 kg.

Opcional:

Lecho Paciente: Largo: 1700 ~ 2280 mm x Ancho: 700 ~ 1100 mm x Altura: 300 ~ 830 mm

Total: Largo: 2000 ~ 2400 mm x Ancho: 1000 ~ 1500 mm x Altura: 300 ~ 830 mm

Carga de trabajo máxima/Peso máximo del paciente:

Carga máxima de trabajo: 180 kg / Peso máximo del paciente: 150 kg.

Carga máxima de trabajo: 280 kg / Peso máximo del paciente: 250 kg.

Proyecto:

El proyecto Cama Motorizada DIAMOND INTENSIVE CARE fue desarrollado dentro de los estándares de la norma:

ABNT 60601, generales

ABNT 60601-1 garantía

ABNT 60601-2-52 específico

ABNT NBR ISO 9001:2015

ABNT NBR ISO 13485:2016

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR:

Meta Móveis de Metais Ind. e Com Ltda.

Av. Elmar Arantes Cabral, SN Quadra 07 Lote 34/36 – Parque Industrial Vicepresidente

José De Alencar – Aparecida de Goiânia/Goiás CEP: 74.993-535 Teléfono:(62) 3282-

9920 CNPJ:01.866.388/0001-70 Registro estatal: 10.292.702-2

FINAME: 3785030

Fecha: Sep/2021	Rev.05	Hecho por: Artur Ferreira	www.metahospitalar.com.br
-----------------	--------	---------------------------	---------------------------