

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE LA CAMILLA EVOLUTION – MT-413

NOMBRE TÉCNICO: CAMILLA HOSPITALARIA

NOME COMERCIAL: CAMILLA EVOLUTION

MODELO: MT-413

ESPECIFICAÇÕES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PRODUCTO:

CAMILLA EVOLUTION – MT-413



imagem puramente ilustrativa

Estructura:

Estructura tubular con láminas de acero al carbono de diferentes espesores, diseñada para afrontar los esfuerzos y carga nominal del producto. Chasis consta de una estructura de 60 x 40 La estructura metálica de las camas consta de tramos articulados fabricados con una estructura de tubos de 30 X 20 X 1,2 mm con láminas de 3 mm y 3/16" de espesor.

Opcional:

Estructura similar con las mismas características en acero inoxidable;

Estructura similar con las mismas características en aluminio;

Cubierta construida en perfil "U" en acero al carbono de 3.2mm de espesor, tanto en acero al carbono como en acero inoxidable o aluminio.

Lecho:

Lecho termoplástica estructurada, con sistema de sujeción del paciente y limitador de colchón, desmontable. Fijación realizada de forma independiente en los cuatro tramos articulados de la estructura metálica de la cama.

Opcional:

Dos secciones articulados de la estructura metálica de la cama;

Lecho termoplástica estructurada fija;

Lecho removible en chapa de acero inoxidable perforada o lisa;

Lecho removible en acero al carbono con perforaciones o lisa;

Lecho desmontable en chapa de aluminio, perforada o lisa;

Lecho extraíble en ABS;

Lecho en lámina de madera (MDP, MDF o TS).

Movimientos:

Movimiento vertical realizado por un sistema mecánico de acero al carbono que transforma el movimiento lineal horizontal del actuador hidráulico en el movimiento vertical de la camilla, proporcionando así elevación en altura (sistema articulado). Los movimientos de la camilla se realizan mediante resortes de gas y actuador hidráulico, accionados mediante pedales y palancas manuales.

Los movimientos que realiza la camilla son: Fowler, Semi-Fowler, elevación de espalda, elevación de pierna, elevación y descenso de cama, Trendelenburg y Proclive.

Sistema de movimiento opcional:

Sistema mecánico similar con las mismas características en acero inoxidable;

Sistema mecánico similar con las mismas características en aluminio;

Manivela retráctil;

Desplazamiento por sistema de columnas.

Ruedas y sistema de frenos:

Tienen un diámetro de 6" fabricados en termoplástico, brindando protección al piso con bajo ruido al moverse y excelente capacidad de carga. Sistema de frenado realizado individualmente en cada una de las cuatro ruedas, mediante un pedal con función de bloqueo estacionario de rotación y traslación.

Ruedas opcionales:

Rueda de 3" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;

Rueda de 4" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;

Rueda de 5" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;

Rueda galvanizada de 6" de diámetro con o sin frenos;

Rueda de 8" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;

Rueda de 10" de diámetro en termoplástico o cincada con o sin frenos;

Rueda termoplástica de 4" de diámetro con freno total y direccional;

Rueda termoplástica de 5" de diámetro con freno total y direccional;

Rueda termoplástica de 6" de diámetro con freno total y direccional;

Rueda termoplástica de 8" de diámetro con freno total y direccional.

Sistema de frenos opcional:

Sistema de frenado individual sobre dos ruedas diagonales;

Sistema de frenado individual en ambas ruedas del reposapiés;

Sistema de frenado individual en ambas ruedas en la cabecera;

Sistema de freno total y direccional.

Barandas laterales y sistema de las barandas:

Conjunto de dos barandas laterales en polietileno soplado de alto impacto. Sistema de la baranda retráctil con cerradura.

Barandillas laterales opcionales:

Cuatro barandas de polietileno

Dos o cuatro barandas de tubos metálicos (acero al carbono, acero inoxidable o aluminio) de 3/4" x 1,2 mm;

Dos o cuatro barandas de madera (MDF, MDP o TS);

Sistema opcional de las barandas:

Sistema compacto con cerradura;

Sistema universal de elevación y descenso con bloqueo;

Sistema de apilamiento.

Acabado superficial de la estructura metálica:

Toda la estructura de acero al carbono recibe tratamiento químico antioxidante y acabados con pintura en polvo electrostática, siendo llevada a una temperatura de 220 °C en horno, aumentando así la resistencia química de la estructura.

Opcional:

Pulido de alto brillo para acero inoxidable, asegurando una excelente asepsia.

Acabado del chasis:

Revestimiento del chasis en termoplástico.

Opcional:

Sin recubrimiento;

Recubrimiento termoplástico parcial;

Revestimiento de aluminio parcial o total;

Revestimiento parcial o total en acero al carbono pintado;

Recubrimiento parcial o total en acero inoxidable.

Accesorios:

Estándar

- *Portasueros con ajuste de altura;*
- *Soporte para botella de oxígeno;*
- *Indicador de ángulo Trendelemburg/Procline;*
- *Quinta rueda*
- *Protector de pared recubierto de PVC;*
- *Acabado decorativo estándar para barandillas;*

Opcional

- *Soportes para bolsa de líquido (drenaje) ;*
- *Colchón;*
- *Colchón radiotransparente;*
- *Soporte de monitor;*
- *Soporte para regla triple para oxigenación;*
- *Soporte para caudalímetro;*
- *Soporte para humidificador y mangueras ;*
- *Correas de contención;*
- *Mesa de soporte retráctil;*
- *Respaldo radiotransparente con bandeja de rayos X*
- *Lecho radiotransparente con bandeja de rayos X*
- *Quinta rueda con tracción*
- *Protector de pared de parachoques*
- *Cesta portaobjetos*
- *Tabla de masaje cardíaco*
- *Manillar para transporte con altura fija, extraíble*
- *Manillar para transporte con ajuste de altura, extraíble*
- *Manillar para transporte con altura fija, retráctil*
- *Manillar para transporte con ajuste de altura, retráctil*

Datos técnicos:

1. Respalda Fowler: $80^{\circ} \pm 25\%$
2. Piernas Fowler: $25 \pm 25\%$
3. Trendelenburg: $12^{\circ} \pm 25\%$
4. Proclive: $(-12^{\circ} \pm 25\%)$
5. Elevación máxima: 0,94 m
6. Elevación mínima: 0,64 m
7. Lecho Paciente: Largo 1870 mm x Ancho 600 mm x Altura 670 ~ 960 mm
8. Total: Largo 2070 mm x Ancho 780 mm x Alto 670 ~ 960 mm
9. Carga máxima de trabajo: 230 kg / Peso máximo del paciente: 200 kg.

Opcional:

Lecho Paciente: Largo: 1600 ~ 2000 mm x Ancho: 500 ~ 900 mm x Altura: 400~1050 mm

Total: Largo: 1800 ~ 2200 mm x Ancho: 600 ~ 1000 mm x Altura: 400 ~ 1050 mm

Carga de trabajo máxima/Peso máximo del paciente:

Carga máxima de trabajo: 280 kg / Peso máximo del paciente: 250 kg.

Carga máxima de trabajo: 300 kg / Peso máximo del paciente: 270 kg.

Carga máxima de trabajo: 350 kg / Peso máximo del paciente: 330 kg.

Proyecto:

El proyecto del Carro Camilla EVOLUTION se desarrolló dentro de los estándares de la norma:

RDC 665/2022 ANVISA

ABNT 60601, generales

ABNT 60601-1 garantía

ABNT NBR ISO 9001:2015

ABNT NBR ISO 13485:2016

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR:

Meta Móveis de Metais Ind. e Com Ltda.

Av. Elmar Arantes Cabral, SN Quadra 07 Lote 34/36 – Parque Industrial Vicepresidente

José De Alencar – Aparecida de Goiânia/Goiás CEP: 74.993-535 Telefone:(62) 3282-

9920 CNPJ:01.866.388/0001-70 Registro Estatal: 10.292.702-2

FINANO: 3766723

Fecha: Abr/2024	Rev.05	Hecho por: Artur Ferreira	www.metahospitalar.com.br
-----------------	--------	---------------------------	---------------------------